

Como los forzadores centrífugos toman el aire por los laterales, y sale por el frente, elimine la parte inferior, donde va el ventilador original y la reemplace por el forzador/condensador, cerrando los laterales y envolviendo el centro para aspirar desde el radiador.-

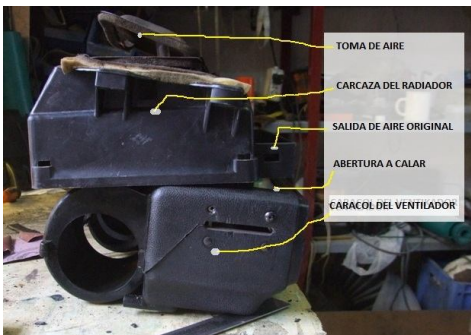


Aquí vemos en griseado, la zona que debe quedar cubierta para que el soplador pueda tomar el aire desde la toma pasando por el radiador de calefacción



El lado derecho, lo deje mas afuera y sin tapar, para que tome aire de la cabina, y recircule si la toma esta cerrada.-

A la salida de los forzadores, queda el evaporador del aire, y luego de este, por medio de una abertura en la parte superior del caracol, direcciona el aire hacia las salidas originales.-



Detalle de la unión entre la carcasa del radiador y el caracol

NOTA: aquí no están paralelas, pero en el montaje final si lo están, un poco depende el diámetro del forzador, para que no toque con la carrocería del lado de atrás.-



Como la parte frontal del caracol ira tapada y sobresaliendo hacia la derecha coloque unas rejillas regulables y direccionales para el acompañante (para evitar congelamientos no deseados)

Para el lado izquierdo otra rejilla direccionando hacia los pedales del conductor.-

El caudal de aire, gracias a sus tres velocidades, aumento notablemente, y ahora hay más aire tanto caliente (por el radiador) o frio (por el evaporador) en las rejillas tanto superiores, como inferiores.-

Las fotos que presento, son a titulo de referencia, ya que dependerá el diseño final, del forzador/evaporador que encuentren.

NOTA: ANTES TOMEN EN CUENTA EL TAMAÑO DEL CARACOL DEL FORZADOR.-

El espacio que queda es de aprox 20 cm x 20 cm.- El largo, no importa tanto, ya que se elimina la bandeja inferior, la que simplemente, modifique para que quede lugar para los canalizadores.-

En el tablero se ubica la llave de 4 posiciones para manejar el ventilador, si quiero ventilar, o calefaccionar mas un interruptor para conectar AL MISMO TIEMPO, el compresor y el electro ventilador delante de los radiadores también cuenta con control de temperatura el que quedara oculto-

Se debe tener en cuenta, que las rpm del motor, debido a la carga del compresor, mas el consumo del electro, van a caer un tanto, se recomienda tener algo más acelerado el motor, jugando con la primer parte del cebador, que actúa sobre la mariposa del acelerador, antes de mover la mariposa del cebador.-

En el caso del condensador, ubique este por detrás del radiador de refrigerante, si bien rinde menos el a/a, prefiero preservar el motor evitando recalentamientos.-

Por otro lado, estoy adaptando una correa "poli ve", para mover con la misma el ventilador, alternador, bomba de agua y compresor, con tensor automático (para complicarlo un poquito más ...vio?)

Finalmente hay que fijar el compresor, el filtro, condensador, forzador del condensador, etc.-

Hay que rutear las mangueras, cargar de gas y...DISFRUTAR DE LOS VIAJES.-

SUERTE