

TRANSFORMAR CARBURADOR NIVA A APERTURA MECÁNICA DEL 2º CUERPO

Realizado por GOMIS para www.niva4x4.com

Debido a que los usuarios de las Niva tenemos problemas con el carburador original y habiendo observado otros tipos de carburador me he decidido a hacer una transformación al carburador; sirve para los modelos 2107-1107010-10, 20 y 30, quizás para alguno más.

Materiales a emplear:

1 placa metálica de 4,5 cm de largo por 1 cm de ancho y ± 1 mm de espesor con dos orificios en los extremos: uno de 5 mm y otro de 6 mm de diámetro, distanciados 3,5 mm entre centros. Comprueben, pues ésta distancia varía según el carburador.

1 tornillo de 4,5 cm de largo, **3 tuercas** y **arandelas**.

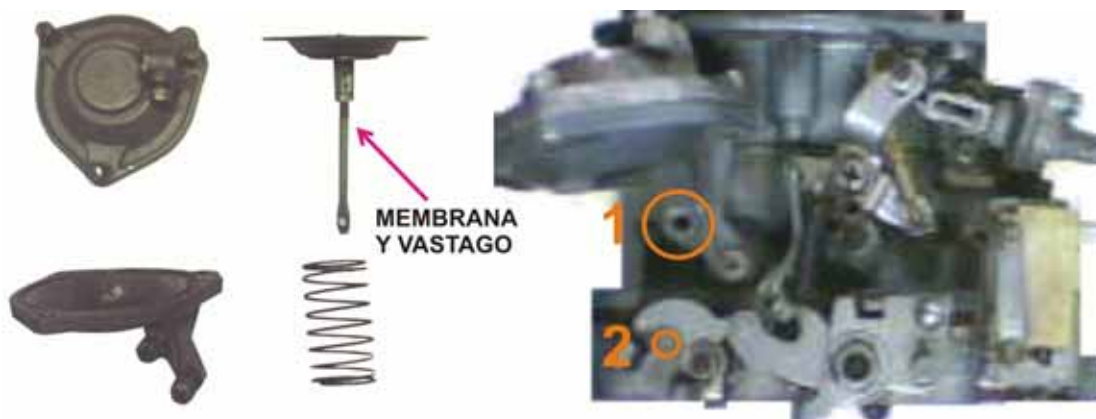
1 junta (empaquetadura) para sustituir la original, para que tape el orificio de succión del 2º cuerpo.

TORNILLO, ARANDELAS Y TUERCAS PARA CENTRAR Y FRENAR LA PLACA

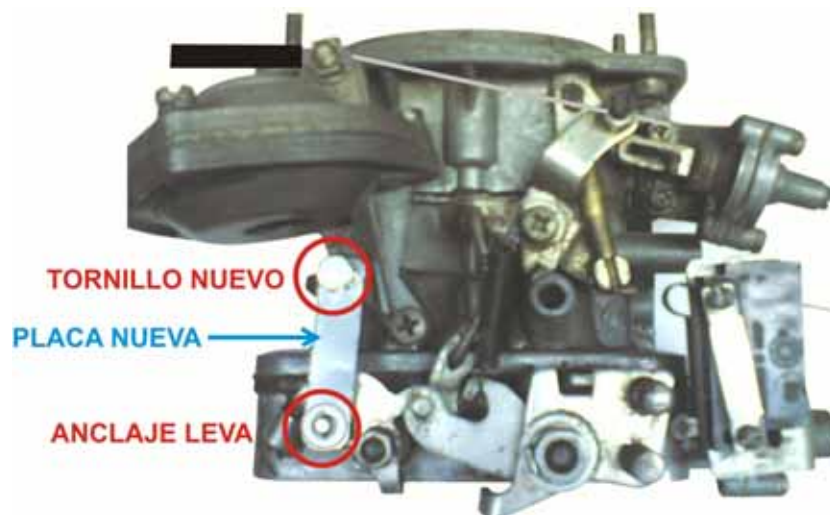


Pasos a seguir:

1. Destapar el dispositivo de vacío, quitar la membrana junto con el vástago que acciona la apertura del 2º cuerpo y volver a tapar, el muelle pueden quedar en su sitio o guárdelo



2. Colocar el dispositivo de vacío incorporándole la nueva junta para que tape el orificio de succión, dejando sin poner el tornillo 1 que reemplazaremos por el tornillo nuevo de 4,5 cm de largo junto con las tuercas y placa nueva. La marca 2 de la fotografía corresponde a la leva de apertura del 2º cuerpo, la cual subiremos para que coincida con la perforación de 6 mm hecha en la placa nueva.
3. Colocar en el orificio 1 un extremo de la placa que hicimos de 4,5 cm de largo, junto con el nuevo tornillo de 4,5 cm de largo incorporando las tuercas y en el otro extremo



de la placa de 4,5 cm de largo; introducir la leva de apertura del 2º cuerpo y anclar con una arandela.

Con sólo esto, ya funciona.

Otra opción algo más laboriosa sería la siguiente:

Además de lo anteriormente expuesto, sustituiremos también el dispositivo de vacío y haciendo otra placa que nos serviría para tapan el orificio de succión y tendríamos que añadir un anclaje para sujetar la funda del cable del estérter (ahogador)



La nueva placa tendría unas dimensiones de 2,50 cm de ancho por 6,5 cm de largo y el espesor de ± 1 mm, además de un nuevo tornillo de 1cm de largo, el

dispositivo para anclar la funda del cable del estárter, puede ser cualquiera, a su entender, lo que tengan.....

A montar cada cosa en su sitio y a funcionar.

A partir de tener el carburador sin acelerar en la posición de ralentí, si seguimos acelerando llegamos al punto máximo de aceleración de 1º cuerpo (observar la posición de la palanca del acelerador), a partir de este punto es cuando puede entrar en funcionamiento la apertura por succión del 2º cuerpo.



Con la modificación hecha, la apertura mecánica del 2º cuerpo se produce si seguimos acelerando más, a partir de la aceleración máxima del 1º cuerpo.

Por lo que cuando queremos que entre en funcionamiento el 2º cuerpo a voluntad, sólo tenemos que pisar el acelerador a fondo.

El resultado es excelente, el costo en \$ mínimo y además existe la posibilidad de, en cualquiera de los dos casos, volver al estado original, sin producir ningún trastorno.



Se evitan tirones no deseados y algún que otro problema.

Haciendo una observación:

Revisen la membrana principal de aceleración, puede tener grietas que no se ven a simple vista, hay que doblar la goma y mirar atentamente, por las dos caras.

En caso de tener fisuras o grietas cámbienla, pues ésta sí es causante de irregularidades tales como tirones, ahogos, olor a combustible dentro del habitáculo (gotea el carburador por ella aunque no lo veamos), etc....

Espero les pueda servir.

Saludos para todos y que lo disfruten.

GOMIS