

ARREGLANDO LA NIVA

MODIFICANDO EL SOPORTE DE LA TAPA DEL MOTOR (Capot) (Capot)

Debido a que el soporte original no estaba en buen estado decidí realizar una modificación buscando solucionar el problema y de paso "modernizar un poco" la NIVITA, por lo que se me ocurrió ponerle un resorte neumático o de gas, de esos que se usan en las tapas de los maleteros (como en la Niva). Decidido esto me puse manos a la obra, así que veamos como lo hice:

- 1) Realicé un esquema de cómo podía ser:

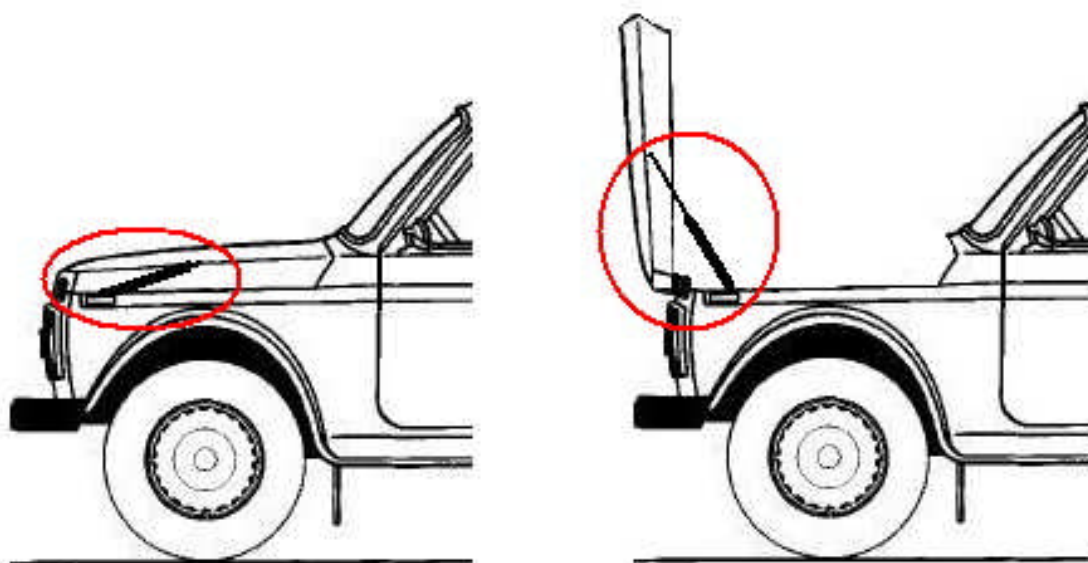


Figura Nº 1

- 2) Después realicé algunas mediciones: distancia entre soportes, dimensiones varias con el capot totalmente abierto. (Figura Nº 2)

De las mediciones tomadas estimé que el resorte debe ser un poco más corto que la distancia entre soportes (580 mm o 58 cm). Conseguí uno del portón del **Alfa Romeo 33**, modelo viejo, que tiene una **longitud de 550 mm y un recorrido de 230 mm**. También puede ser de Fiat Regata Weekend, Fiat Panda, (lo que se consiga en el desguace o desarmadero de autos, es cuestión de ir con una cinta de medida y ver cuál puede andar). Recomiendo que la longitud del resorte extendido esté entre 520 y 560 mm -si es más corto el capot quedará un poco cerrado-, y que tenga un recorrido de por lo menos 220 mm.

También se pueden conseguir de uso industrial llevando las medidas y la fuerza que debe hacer, que en nuestro caso es muy poca ya que el capot queda casi vertical generando muy poca fuerza, con unos **200 Newton** (20 kg, 44 Libras) es suficiente.

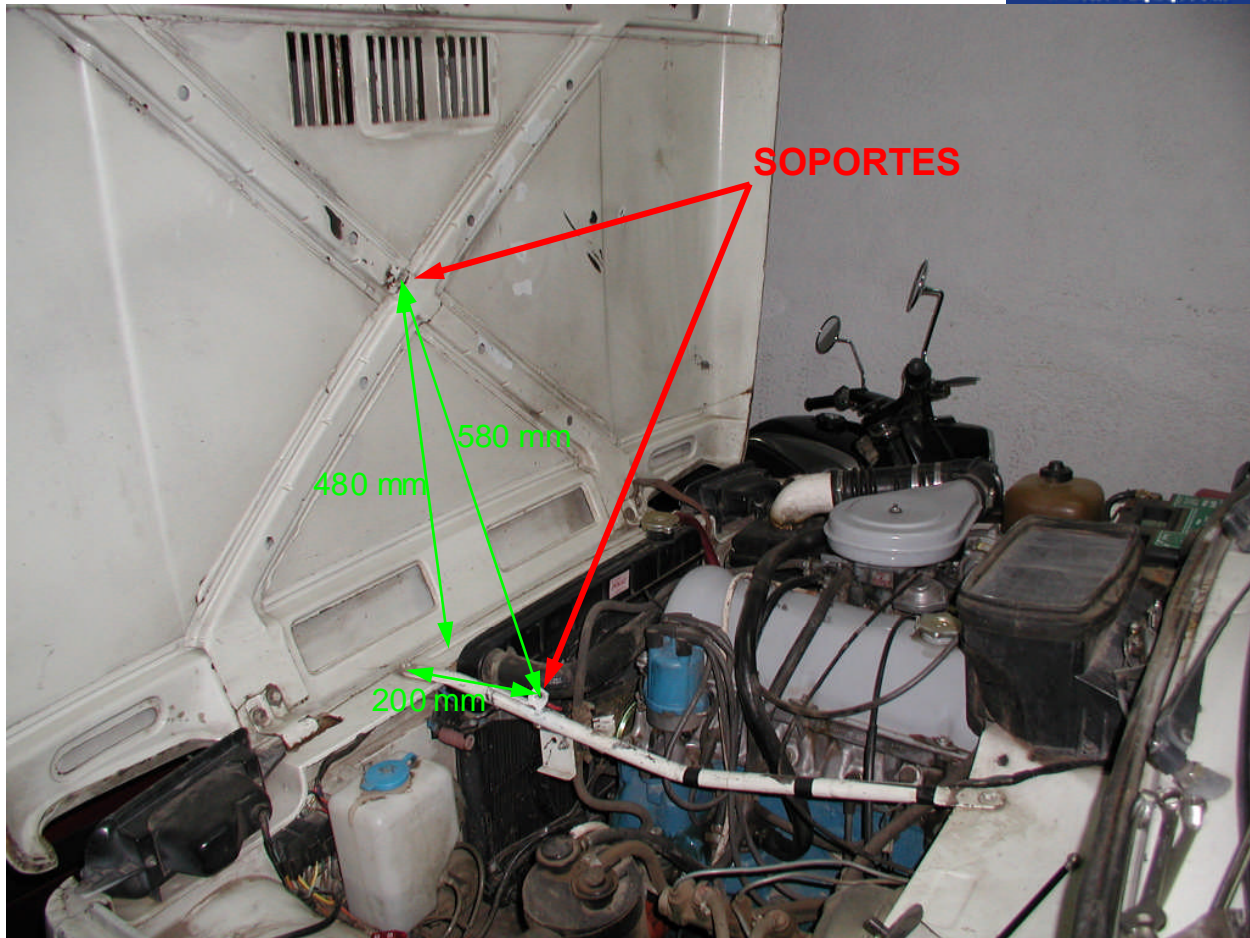


Figura N°2

A continuación unas fotos del resorte y como determiné qué fuerza tenía ya que es usado. (Usé una báscula de uso familiar)



Figura N°3



Figura N°4

- 3) Posteriormente procedí a acondicionar los anclajes. Al anclaje del capot le corté el vástago original y le realicé una perforación con una broca de 6 mm de diámetro, donde colocaría el extremo esférico, y en el otro lado, saqué la goma que sirve de apoyo a la varilla original, agrandé la perforación con la misma broca y lo torcí poniéndolo vertical como muestro en las siguientes fotos:



Fig. N° 5 Anclaje lado capot



Fig. N° 6 Ext. Esférico



Fig. N° 7 Anclaje terminado



Fig. N° 8: Anclaje inferior



Fig. N° 9: Anclaje inferior

Finalmente quedó así:



Cuando está abierto

y



cuando está cerrado